

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
25. August 2005 (25.08.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2005/077695 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: **B60K 7/00**  
(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2005/000485  
(22) Internationales Anmeldedatum:  
19. Januar 2005 (19.01.2005)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
10 2004 006 722.8 11. Februar 2004 (11.02.2004) DE  
10 2004 023 341.1 12. Mai 2004 (12.05.2004) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): **ZF FRIEDRICHSHAFEN AG** [DE/DE]; 88038 Friedrichshafen (DE).

(72) Erfinder; und  
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **SCHARFENBERG, Stephan** [DE/DE]; Backhausstr. 10, 99869 Tüttleben (DE). **STREIPARDT, Peter** [DE/DE]; J.-M.-Bechstein-Str. 34, 99880 Waltershausen (DE).

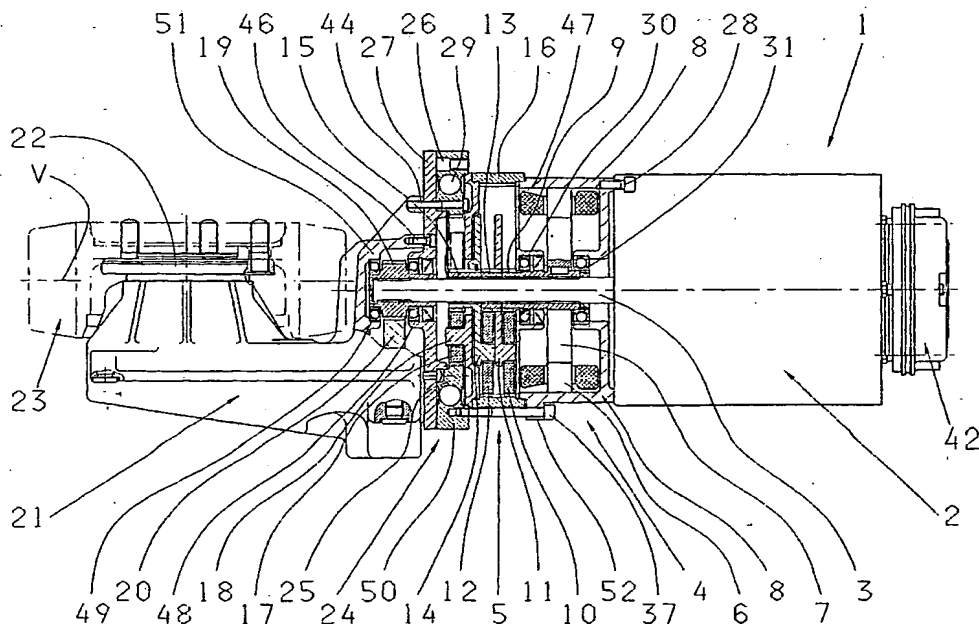
(74) Gemeinsamer Vertreter: **ZF FRIEDRICHSHAFEN AG**; 88038 Friedrichshafen (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: STEERING AND DRIVING SYSTEM FOR AN INDUSTRIAL TRUCK

(54) Bezeichnung: LENK-UND RADANTRIEB FÜR EIN FLURFÖRDERZEUG



(57) Abstract: The invention relates to a steering and driving system (1, 53, 54) for an industrial truck, comprising a driving engine (2), a driving transmission (21), a steering engine (4) and a steering transmission (5, 32, 32'), which drives and swivels about a vertical axis (V) at least one running wheel (23) disposed on a wheel hub (22). In order to provide a compact and inexpensive steering and driving system, the driving engine (2), the steering engine (4) and the steering transmission (5, 32, 32') are positioned coaxially in relation to one another.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/077695 A1

2920 WO 01/2005, GE